

Landbrukstjenester Sør-Gudbrandsdal v. undertegnede fører regnskapet for Musdalsetervegen SA og vil med dette knytte noen kommentarer til regnskap og økonomi med utgangspunkt i regnskapet for 2020.

År 2020 var det første hele driftsåret etter at nytt bomsystem via YouPark ble satt i drift. Dette erstattet tidligere bomsystem med fysisk bom og betaling via mynt, kort og adgangskort. Dette ble etter hvert ett for sårbart og krevende system og drifte ut ifra den relativt store trafikkøkningen som ble på Musdalsetervegen i årene etter at dette bomsystemet ble etablert.

Økningen i bominntektene fra 2019 til 2020 ble på ca. kr. 77.000.- Undertegnede tror dette skyldes både ett mer effektivt bomsystem samt noe økende trafikk på vegen.

Årsresultater i 2020 viser ett overskudd på kr. 262. 134.-

I forbindelse med oppgradering av vegen opp til miljøstasjonen i 2017 og 2018 så ble det tatt opp ett banklån på kr. 2 mill. Lånet har en nedbetalingstid på 10 år. Vegselskapet er således forpliktet til å betale kr. 200.000.- i årlige avdrag fram. t.o.m. 2028. For å klare denne forpliktelsen så må årlig regnskapsmessig overskudd være min. kr. 200.000.- fram t.o.m. 2028. Årlige rentekostnader vil kanskje være ca. kr. 50.000.- i gjennomsnitt for hele nedbetalingstiden.

Med den økonomien som er i vegselskapet pr. dags dato så ser det greit ut å klare forpliktelsene ang. banklånet, samt kunne finansiere vanlig veg-vedlikehold, brøyting, strøing osv.

Dette på tross av at det også har vært en sterk økning i kostnadene knyttet til dette de senere år.

Uten at bominntektene økes noe mer så vil det imidlertid være vanskelig å få spart opp egenkapital for å få finansiert ytterligere standardheving på vegen før tidligst etter år 2028.

Tretten 8/1-2022

Helge Offigstad