

# Årsmøte i Musdalsetervegen SA

Havrebua, Stav, 19. juni 2018 kl. 1930.

Tilstede: Odd Magne Tuterud, Kjell Musdalslien, Jan Erik Linn, Helge Offigstad, Trond Buhaug, Halvor Offigstad, Jøran Bergum, Eirik Skyberg (med fullmakt), Ola Håkon Ourom (ref.)

1: Godkjenning av innkalling og sakliste: godkjent

2: Valg av referent: Ola Håkon Ourom

3: Årsmelding med arbeidsrapport: godkjent

4: Regnskap 2017: Kasserer Helge Offigstad orienterte. Momenter:

- inntekter øker sakte med sikkert, mindre fra i fjor enn tidligere. Mynt og bank ned, årskort opp.
- investering i veg fra bom til Elstadlykkjeavkjøring direkte utgiftsført (ikke aktivert) gir stort underskudd for 2017
- en del grusing, skifte av stikkrenne etc. drar opp kostnadene ytterligere

Regnskap godkjent

5: Utbygging av vegen videre opp mot Miljøtorget lånefinansieres for å kunne ta en større strekning i ett. Musdalsæter Hyttegrend AS har sagt seg villige til å kausjonere for lån på 1,5 millioner. Musdalsetervegen ønsker å øke lån til 2 millioner, og vil be Musdalsæter Hyttegrend AS om å øke sine garantiforpliktelser tilsvarende.

Godkjent.

6: Budsjett 2018/19: det opereres ikke med budsjett

7: Arbeidsplan 2018:

- Krevende teleløsningsperiode. Det har blitt kjørt på mye grus, og Jan Erik har høvla regelmessig.
- Mesta salta vegen tidlig i juni
- Det vil bli dugnad med lapping av hull i juli/august
- Utsatte partier av sæterrunden ble grusa i juni
- Dugnad på å rydde kantvegetasjon i Djupdalsvegen og trasé for vegombygging i sætervegen så fort som mulig
- Grøfterensk inkludert pigging i Djupdalsvegen i juli. Høgsvea-Djupdalen
- Utbedring av veg fra Elstadlykkja til miljøtorget fra ca. 15. august. I prosjektet inngår samarbeid med GE om legging av høgspenkabel i samme trasé.
- Det skal legges om vannledning ved Elstadlykkja. I den forbindelse blir vegen stengt i uke 28, og gammel trasé ved Elstadlykkja tas i bruk.

Arbeidsplan godkjent

8: Satser for vegavgift. Styret foreslår ingen endringer.

- Kjell Musdalslien foreslår å gå opp på avgift etter at vegen er forbedret. Ideelt sett skulle vi differensiert på lastebiler og andre, men da må vi kjøpe tillegg på bomsystemet. Ikke aktuelt per nå.

9: Valg: Alle medlemmer av styret stiller på nytt.

10: Honorar styrearbeid som før Kr 5000,- til styreleder og bomansvarlig.

11: Innkomne saker: ingen innkomne saker.

Møtet hevet.

Ola Håkon Ourom  
(ref.)